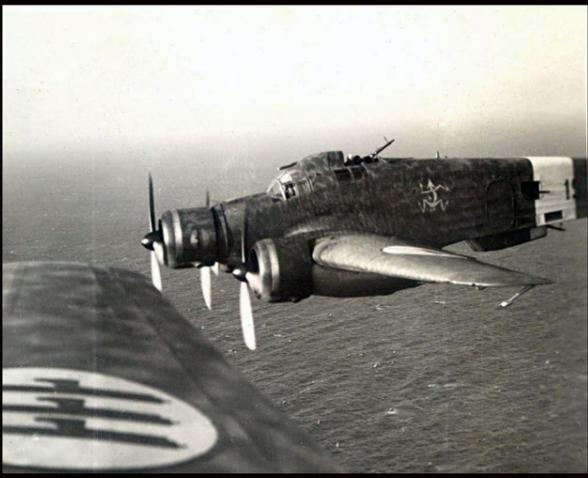


The aviation and Foligno a unique history



Less than seven years after the first flight of the Wright Brothers "Flyer" (December 17, 1903), the first plane was built in Foligno. This was the proof of the vocation of this extraordinary land.

The Foligno airport area has existed since the middle of the 1800s when it was known as "Campo di Marte". It was used for military exercises and parades, since the great maneuvers of 1882, with the participation of the airships, at the presence of King Umberto it has been considered an airfield. In 1926 the area was used as a makeshift camp for aircraft. In 1934 a pilot school was established. The following year, the Military Air Force Officer Cadet Pilot Academy was founded. In 1939, the School established its "fighter" training, which was one of the most efficient in Italy. The airport complex, which over the years 1920s and 30s boasted a two km long airstrip with lighting for night flying, was destroyed between 1943 and 1944, by Allied bombing. From 1945 to 1947 the Foligno Airport became a center for aircraft storage and was then downgraded to a guarded military airport.

IL VOLO E FOLIGNO: UNA STORIA UNICA

A meno di sette anni dal primo volo di un aereo a motore, il "Flyer" dei fratelli Wright (17 dicembre 1903), viene costruito a Foligno il primo aereo a motore "tutto umbro e tutto italiano. Un segno della vocazione aeronautica di un territorio straordinario. L'area aeroportuale situata a Sterpete, esisteva già dalla metà del 1800 ed era nota come «Campo di Marte», adibita ad esercitazioni ed a parate militari. Ricordiamo le grandi manovre del 1882 e del 1892, con la partecipazione del gruppo aerostati, alla presenza di Re Umberto. Il 2 Ottobre 1911, ed il Raid Aereo Foligno-Perugia. Nel 1926 il Campo di Marte fu adibito a Campo di Fortuna per velivoli. Nel 1934 viene costituita una Scuola di Pilotaggio e costruito un Hangar con Stazione Radio e Magazzino. L'anno successivo viene fondata la Scuola Militare per Allievi Ufficiali e Sottufficiali Piloti dell'A.M. Nel 1939, si istituisce la Scuola Addestramento Caccia, rivelatasi come una delle più efficienti d'Italia. il complesso aeroportuale, che negli anni '20-'30 vantava, una pista lunga due chilometri con illuminazione per il volo notturno, verrà distrutto tra il 1943 ed il 1944, in seguito ai bombardamenti.

Dal 1945 al 1947 l'aeroporto di Foligno è Presidio Aeronautico. Successivamente è declassato ad aeroporto militare custodito.

